

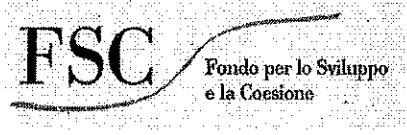
50  
26  
16-05-2019

DA L 1078-001-01  
A L 1078-001-13

ORIGINALE



COMUNE DI NAPOLI



13 MAG. 2019  
23/253

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA  
MOBILITÀ E PUMS  
SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
U.O.A. COORDINAMENTO DEGLI INTERVENTI PER LE  
INFRASTRUTTURE, L'AMBIENTE E IL TERRITORIO  
DIRETTI ALL'ATTUAZIONE DEL PATTO PER NAPOLI  
ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE E AL TRASPORTO  
Proposta di delibera prot. n. 1 del 29/04/2019

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 220

**OGGETTO:** *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT ricompresi nel Patto per lo sviluppo della città di Napoli - Presa d'atto del documento Analisi di prefattibilità di sistemi di trasporto in sede propria nella zona di Napoli est predisposto da Invitalia quale centrale di committenza e assistenza tecnica. Approvazione del Documento di indirizzo alla progettazione. CUP: B61E16000780001.*

16 MAG. 2019  
Il giorno ....., nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. .... Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

**ASSESSORI (\*):**

Enrico PANINI  
(Vicesindaco)

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Roberta GAETA

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Gaetano DANIELE

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Carmin PISCOPO

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Mario CALABRESE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Ciro BORRIELLO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Annamaria PALMIERI

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Laura MARMORALE

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Monica BUONANNO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Alessandra CLEMENTE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Raffaele DEL GIUDICE

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(\*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: ..... SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS .....

Assiste il Segretario del Comune: ..... PATRIZIA BUONANNI .....

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e al Trasporto

Premesso che:

- il Consiglio comunale, con deliberazioni nn. 90 e 91 del 18 marzo 1997, ha approvato il *Piano comunale dei trasporti*, che definisce la strategia generale di gestione della mobilità, proponendo la creazione di un sistema reticolare del trasporto pubblico su ferro, fortemente interconnesso e intermodale;
- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 310 del 17 novembre 1998, ha adottato il *Programma urbano dei parcheggi* ai sensi della legge 122/1989, successivamente approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 7495 del 16 novembre 1999;
- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 244 del 18 luglio 2002, ha approvato il *Piano della rete stradale primaria*, che definisce, nell'ambito della viabilità napoletana, la rete stradale primaria, differenziata su due tipologie di viabilità, quella autostradale urbana e quella primaria ordinaria, proponendo, inoltre, la configurazione di una trama viaria locale di qualità, valorizzandone il ruolo di luogo urbano e di spazio pubblico destinato alle relazioni umane;
- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 60 del 18 dicembre 2006, ha approvato il *Piano delle 100 stazioni*, approfondimento tematico del *Piano comunale dei trasporti*, che individua gli interventi volti al miglioramento dell'accessibilità alle stazioni della rete metropolitana;
- il *Piano comunale dei trasporti* e il *Piano della rete stradale primaria* sono allegati, quale parte integrante, alla *Variante al piano regolatore generale* approvata con decreto del Presidente della Giunta regionale della Campania n. 323 dell'11 giugno 2004;
- a partire dagli strumenti di pianificazione dei trasporti già approvati, è stata avviata – nell'ambito della più generale attività volta alla risoluzione delle criticità nel settore della mobilità cittadina – la predisposizione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)*, con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- con nota n. 258662 del 19 marzo 2019, il suddetto *livello direttore* è stato trasmesso alla Commissione consiliare *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*, al fine di consentire l'avvio della discussione sullo stesso e pervenire a una condivisione e approfondimento degli obiettivi strategici in esso individuati, eventualmente implementandoli, in una logica di costruzione partecipata dello scenario di piano;
- tra gli obiettivi strategici individuati dal piano, vi sono l'*incentivazione dell'uso del trasporto collettivo*, la *restituzione della qualità agli spazi urbani* e la *riduzione delle emissioni inquinanti*;
- ai fini del perseguimento dei suddetti obiettivi, il *livello direttore* del *PUMS* prevede di potenziare la rete del trasporto collettivo di superficie, in particolare nella zona orientale della città, in maniera tale da garantire un adeguato servizio di trasporto pubblico locale agli insediamenti esistenti e a quelli previsti negli strumenti di pianificazione urbanistica;
- più in dettaglio, nell'area orientale della città, in considerazione delle potenzialità trasportistiche e ambientali offerte dal sistema tranviario e dal *BRT (bus rapid transit)*, il piano propone la realizzazione di un sistema di percorsi dedicati alla mobilità, con nuove infrastrutture tranviarie o percorsi in *BRT*, in tal modo garantendo sia un miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale, in termini di regolarità del servizio e di frequenza, sia la riqualificazione degli spazi urbani attraversati, con la creazione di percorsi sicuri dedicati al traffico non motorizzato e di aree verdi lineari (*greenway* urbane);

- con le *greenway* urbane, il piano intende valorizzare e riqualificare la rete stradale esistente prevedendo una nuova configurazione degli spazi destinati alle diverse componenti della mobilità, con la realizzazione di corsie riservate al trasporto collettivo e piste ciclabili.

*Premesso, altresì, che:*

- in data 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco metropolitano di Napoli il *Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Napoli* (di seguito denominato *Patto*) per un valore complessivo di 308 milioni di euro a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziato dalla delibera CIPE 26/2016;
- con deliberazione n. 284 del 1° giugno 2017, la Giunta comunale ha preso atto del *Patto*, degli atti conseguenti, nonché dell'elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, così come rimodulati, dando atto che gli stessi sono conformi alla programmazione del Comune di Napoli e previsti nel *Programma triennale delle opere pubbliche* approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 25 del 20 aprile 2017 (successivamente aggiornato con deliberazione di Consiglio comunale n. 64 del 31 luglio 2017);
- tra gli interventi previsti dal *Patto*, nel settore *Infrastrutture*, è ricompreso quello denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT*, finanziato con risorse FSC 2014-2020 di per un importo di 40 milioni di euro;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019, ha riconosciuto l'*Ossigeno Bene Comune* al fine di concorrere all'inibizione del processo di surriscaldamento del pianeta e ha ritenuto prioritarie le azioni del PUMS per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadino;
- con la suddetta deliberazione n. 110/2019, la Giunta comunale ha, tra l'altro, dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative necessarie per:
  - incentivare l'uso del trasporto collettivo attraverso il completamento, il potenziamento e l'implementazione delle linee di trasporto su ferro e del trasporto collettivo di superficie e l'incremento della flotta di materiale rotabile;
  - attuare interventi di riqualificazione urbana secondo principi di sostenibilità e, in particolare, secondo i principi della progettazione bioclimatica, della resilienza urbana e con l'uso di materiali ecosostenibili;
- l'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT* è inserito nel *Documento unico di programmazione 2019-2021* e nel *Programma triennale dei lavori pubblici 2019-2021*, nonché nell'*Elenco annuale dei lavori pubblici 2019*, approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 21 del 18 aprile 2019.

*Considerato che:*

- l'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT* - in linea con gli obiettivi strategici individuati nel *livello direttore* del PUMS e in attuazione delle strategie di cui alla citata deliberazione di Giunta comunale n. 110/2019 - punta a realizzare, nella zona orientale della città, una serie di opere di riqualificazione urbana e di opere atte a ridurre il traffico veicolare privato a favore di quello pubblico proponendo:
  - l'ampliamento e il potenziamento della rete di trasporto collettivo di superficie in sede propria, con la realizzazione di nuove linee tranviarie o percorsi in BRT;
  - la fornitura di nuovi mezzi di trasporto pubblico a basso impatto ambientale;
  - l'implementazione delle aree a verde e la realizzazione di *greenway* urbane;
- la Giunta comunale, con la sopracitata deliberazione n. 284/2017, ha stabilito di avvalersi, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), del *Patto*, dell'*Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa spa (Invitalia)*, quale centrale di committenza e assistenza tecnica per l'attuazione di alcuni degli interventi ricompresi nel *Patto* e tra questi per quello denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT*;
- a seguito di diversi incontri condotti con l'Amministrazione comunale e l'*Azienda napoletana mobilità spa (ANM)*, Invitalia ha provveduto a effettuare una valutazione, in collaborazione con i

servizi comunali competenti, delle possibili alternative progettuali, in relazione al finanziamento disponibile, con riferimento sia ai diversi tracciati che alle tecnologie utilizzabili (tram o BRT);

- gli esiti di tali valutazioni sono confluiti in un documento di *Analisi di prefattibilità di sistemi di trasporto in sede propria nella zona di Napoli est*, trasmesso in data 13 luglio 2018 con i relativi allegati, costituiti dalle relazioni illustrative delle sezioni del percorso;
- nel corso dell'istruttoria e delle successive interlocuzioni con *Invitalia*, si è ravvisata la necessità di aggiornare i prezzi contenuti nel documento, prevedendo categorie di lavoro inizialmente non concorrenti alla formazione delle stime parametriche;
- *Invitalia*, pertanto, a seguito delle modifiche e delle integrazioni richieste, ha provveduto ad aggiornare il documento di analisi, ritrasmesso all'Amministrazione comunale, con i relativi allegati, in data 24 dicembre 2018 (allegato n. 1);
- l'analisi contenuta nel suddetto documento è stata effettuata attraverso la valutazione e il confronto di differenti alternative progettuali ai fini della individuazione della soluzione ottimale (in termini di costi/benefici) del sistema di trasporto pubblico locale per la zona orientale della città, utilizzando un'analisi multi-criteriale coerente con le principali fonti tecnico-scientifiche di riferimento;
- le differenti alternative progettuali sono state definite congiuntamente con l'Amministrazione comunale attraverso una prima fase di *analisi preliminare di dominanza* e una seconda di *individuazione degli scenari progettuali da approfondire*;
- l'analisi condotta e riportata nel sopracitato documento ha portato all'individuazione di tre diverse soluzioni progettuali:
  - *soluzione BRT1* - linea BRT di breve periodo, da piazza Garibaldi/corso Meridionale all'*Ospedale del mare*; si tratta di una soluzione progettuale di immediata realizzabilità in quanto presenta un percorso su infrastrutture stradali già pienamente operative e capaci di accogliere tratte in corsia riservata;
  - *soluzione BRT2* - linea BRT di medio/lungo periodo, da piazza Garibaldi/corso Meridionale all'*Ospedale del mare*; si tratta di una soluzione progettuale implementabile nel medio/lungo periodo, che richiede approfondimenti specifici in relazione all'interessamento di aree industriali di proprietà privata, con la conseguente necessità di verifiche in ordine alla coerenza con i piani urbanistici e di sviluppo dell'area, alla necessità di espropri, alla necessità di adeguamento delle sedi stradali;
  - *soluzione TRAM* - linea tramviaria dalla rimessa *San Giovanni* all'*Ospedale del mare*;
- per i tutti gli scenari selezionati, il percorso interessato è stato suddiviso in tratti a loro volta rilevati in sezioni, individuate per omogeneità di funzione e caratteristiche geometriche e riportate negli allegati al documento di analisi presentato;
- ai fini dell'applicazione dell'analisi multi-criteriale alle diverse soluzioni progettuali individuate, sono stati definiti quattro obiettivi da perseguire e, per ognuno di essi, i diversi criteri/sottocriteri secondo il seguente schema:
  - obiettivo *A-Efficienza*, articolato nei criteri
    - A1. Costi infrastruttura e tempi di realizzazione;
    - A2. Flessibilità ed estendibilità della rete e del servizio;
    - A3. Costi e facilità di gestione e manutenzione dell'esercizio;
  - obiettivo *B-Benefici utenti*, articolato nei criteri
    - B1. Tempi di viaggio e regolarità del servizio;
    - B2. Domanda di mobilità servita (bacino potenziale) e catturabile (effetti su ripartizione modale);
  - obiettivo *C-Valorizzazione del territorio*, articolato nei criteri:
    - C1. Promozione e rilancio area Napoli est: un nuovo brand del trasporto collettivo;
    - C2. Accessibilità aree nuovi insediamenti PUA, PRU e ZES;
  - obiettivo *D-Riqualficazione ambientale ed esternalità*, articolato nei criteri:
    - D1. Inquinamento (es. acustico, ambientale) e *greenway*;
    - D2. Sicurezza e incidentalità;

- l'applicazione ai suddetti scenari dell'analisi multi-criteriale implementata ha consentito di concludere che:
  - le due soluzioni *BRT1* e *BRT2* risultano confrontabili ed entrambe implementabili con un risultato leggermente migliore per la prima in termini di velocità di realizzazione e domanda catturabile rispetto alla seconda;
  - la soluzione *TRAM* risulta *dominata* dalle altre due soluzioni progettuali per i costi eccessivi in relazione ai benefici stimati;
- l'applicazione dell'analisi multi-criteriale ai diversi scenari individuati, pertanto, ha portato a escludere lo scenario *TRAM*, in quanto meno flessibile e caratterizzato da costi eccessivi in relazione ai benefici stimati;
- con riferimento, invece, agli altri due scenari, è risultato preferibile quello individuato come *BRT1*, equiparabile nelle linee generali e nelle possibilità di implementazione allo scenario *BRT2*, ma caratterizzato da risultati migliori in termini di velocità di realizzazione e domanda catturabile;
- in tutti gli scenari valutati, inoltre, è emersa l'opportunità di estendere la linea tramviaria esistente lungo via Stadera fino al deposito *ANM* sito in via Nazionale delle Puglie in modo da efficientare il sistema tranviario cittadino in termini di esercizio e di gestione; a fronte di tali benefici si è ritenuto, pertanto, di inserire tale intervento come *invariante* per tutti gli scenari progettuali individuati.

*Considerato altresì che:*

- al fine di avviare l'attività istruttoria, il servizio *Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi* e l'unità organizzativa autonoma *Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli*, con nota n. 728690 del 9 agosto 2018, hanno provveduto a trasmettere ai servizi interessati una sintesi dell'intervento di infrastrutturazione dell'area orientale oggetto del presente atto, chiedendo agli stessi di formulare eventuali osservazioni di cui tener conto in fase di progettazione e/o segnalare eventuali interferenze con interventi programmati o in corso;
- alla suddetta richiesta hanno fornito riscontro, formulando le proprie osservazioni, il servizio *Edilizia residenziale pubblica*, con nota n. 770663 del 5 settembre 2018 (allegato n. 2), il servizio *Grandi reti tecnologiche e illuminazione pubblica*, con nota n. 773814 del 6 settembre 2018 (allegato n. 3), il servizio *Mobilità sostenibile*, con nota n. 782418 del 10 settembre 2018 (allegato n. 4), e il servizio *Pianificazione urbanistica generale*, con nota n. 799257 del 14 settembre 2018 (allegato n. 5).

*Rilevato che:*

- sulla base della suddetta analisi di prefattibilità, si è ritenuto, coerentemente con le politiche di mobilità e riqualificazione urbana approvate, di procedere con l'approfondimento progettuale:
  - del tracciato denominato *BRT1*;
  - dell'ulteriore tracciato lungo via Mario Palermo, di attraversamento del rione *INCIS* di Ponticelli, ai fini di una possibile implementazione del tracciato *BRT1*;
  - del prolungamento della linea tramviaria di via Stadera dall'attuale attestamento al deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie (di seguito, *invariante tram*);
- trattandosi di un'opera di particolare rilevanza sotto il profilo architettonico, paesaggistico, ambientale, logistico e impiantistico, richiedente un elevato livello di specializzazione e qualificazione dei progettisti, è opportuno, ai fini dell'acquisizione della progettazione, procedere all'indizione di un concorso di progettazione ai sensi degli artt. 152, comma 1, lettera a), e 154 del d.lgs. 50/2016;
- al fine di procedere all'affidamento della progettazione, è necessario fornire gli indirizzi alla progettazione mediante un apposito documento che, oltre a definire gli obiettivi posti a base dell'intervento e le possibili modalità con cui tali obiettivi devono essere conseguiti, riporti, con approfondimenti tecnici e amministrativi graduati in rapporto all'entità, alla tipologia e categoria dell'intervento da realizzare, i seguenti elementi:
  - a) lo stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale;

- b) le esigenze da soddisfare, gli obiettivi generali da perseguire, i livelli prestazionali da raggiungere, nonché le funzioni che dovrà svolgere l'intervento;
- c) i requisiti tecnici che l'intervento deve soddisfare in relazione alla legislazione tecnica vigente e dal soddisfacimento delle esigenze di cui alla lettera b);
- d) i livelli della progettazione da sviluppare e i relativi tempi di svolgimento, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento;
- e) gli elaborati grafici e descrittivi da redigere, sulla base di quanto stabilito dalla legislazione tecnica vigente;
- f) le raccomandazioni per la progettazione, i codici di pratica, le procedure tecniche integrative e gli specifici standard tecnici che l'Amministrazione intende porre a base della progettazione dell'intervento, ferme restando le regole e le norme tecniche vigenti da rispettare;
- g) la stima dei costi e delle fonti di finanziamento e i limiti finanziari da rispettare;
- h) il sistema di realizzazione dell'intervento;
- i) la procedura di scelta del contraente;
- j) il criterio di aggiudicazione;
- k) la tipologia di contratto individuata per la realizzazione dell'intervento.

*Rilevato altresì che:*

- per quanto sopra esposto, si è proceduto alla redazione del *Documento di indirizzo alla progettazione* (allegato n. 6) relativo alla realizzazione di *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT*;
- il documento prevede la realizzazione di una linea *BRT* di connessione del nodo trasportistico di piazza Garibaldi con il polo attrattore dell'*Ospedale del mare*, con interessamento di diversi assi stradali dell'area orientale, quali via Argine, asse portante della prevista riqualificazione urbana, ponendosi a sostegno e a supporto delle numerose iniziative pubbliche e private in corso nella zona est e contribuendo al ridisegno delle infrastrutture urbane di base e alla dotazione di servizi quali elementi ordinatori del nuovo sviluppo;
- tale percorso, del tipo *greenway* urbana, implementabile ed estendibile a una rete più ampia di strade, contribuisce al processo di riqualificazione dell'area orientale, già previsto dagli strumenti di pianificazione urbanistica;
- l'intervento dunque da un lato persegue un obiettivo trasportistico, quello di potenziare il sistema di trasporto pubblico locale con una percorso in *BRT* che consenta una più rapida e immediata connessione tra l'area orientale e quella di piazza Garibaldi e, quindi, il miglioramento delle attuali condizioni di accessibilità alle attività esistenti e a quelle di nuovo impianto, dall'altro si pone un obiettivo, altrettanto significativo, di riqualificare e ridare identità ai luoghi attraversati, attraverso una nuova immagine di infrastruttura in grado di ospitare in maniera armonica ed equilibrata le diverse componenti della mobilità (veicoli, biciclette, pedoni) e la realizzazione di un asse verde attrezzato lungo il quale, oltre al trasporto pubblico, trovano spazio alberature di nuovo impianto, elementi di arredo urbano, piste ciclo/pedonali, fermate di *BRT* e sistemi di *intelligent transport system (ITS)*;
- il documento di indirizzo prevede altresì il prolungamento dell'attuale linea tranviaria su via Stadera fino al deposito *ANM* in via Nazionale delle Puglie, con conseguente efficientamento del sistema tranviario cittadino;
- più in dettaglio, l'intervento, con riferimento al sistema *BRT*, persegue le seguenti esigenze, obiettivi generali e livelli prestazionali:
  - la realizzazione di un sistema di mobilità innovativo e sostenibile destinato a migliorare la connessione tra il nodo di piazza Garibaldi e l'area orientale, con particolare riferimento all'*Ospedale del mare*, in un'ottica di integrazione modale;
  - la caratterizzazione e riconoscibilità dei percorsi individuati che dovranno essere ripensati come una *greenway* urbana che funga da *trait d'union* delle diverse trasformazioni di iniziativa pubblica e privata previste nell'area orientale;
  - la previsione di elementi di arredo urbano, verde, segnaletica, illuminazione e aree-fermata attrezzate, identificabili nel *design*, nel colore e nella forma;

- la riqualificazione delle piattaforme stradali con rifacimento del pacchetto e adeguamento degli impianti di smaltimento acque, impianti elettrici ed elettronici per segnali e segnalamento;
- la parziale revisione dell'attuale assetto viabilistico al fine di favorire la percorrenza dei bus, con previsione di tratti di circolazione in sede propria, ogni qualvolta consentito dalla sezione stradale, al fine di migliorare l'attrattività del trasporto pubblico locale come alternativa al mezzo privato;
- la realizzazione di soluzioni tecniche di *traffic calming* volte a incrementare la sicurezza stradale con la realizzazione e installazione di elementi utili per la corretta utilizzazione delle strade, in termini di sicurezza e fluidità del traffico veicolare e lento (pedonale, ciclistico);
- la previsione di dispositivi per dotare di intelligenza il sistema di mobilità, con sistemi di gestione del traffico e di informazione all'utenza, anche con l'introduzione di componenti ITS, utili a efficientare il servizio di trasporto pubblico;
- la previsione di pensiline attrezzate con dispositivi intelligenti e servizi di connettività di ultima generazione in corrispondenza di luoghi significativi, caratterizzate da design identificabile e integrato con il contesto urbano, dotate di connessione *wi-fi* e mappe interattive con le informazioni su orari, rete e principali punti di interesse;
- la previsione di percorsi e piste ciclabili laddove la sezione lo consenta;
- l'ottimizzazione della sosta su strada;
- la riqualificazione delle intersezioni esistenti, con particolare riferimento al nodo via Ferraris-via delle Repubbliche Marinare-via Argine, al fine di incrementarne la sicurezza stradale e la riprogettazione delle stesse in chiave paesaggistica e ambientale al fine di mitigare l'impatto delle infrastrutture esistenti;
- con riferimento all'*invariante tram*, l'intervento persegue le seguenti esigenze, obiettivi generali e livelli prestazionali:
  - la realizzazione di una sede tranviaria di circa 800 metri lungo il tratto iniziale di via Nazionale delle Puglie che, in prolungamento alla rete esistente, partendo dall'attuale attestamento di via Stadera, arrivi al deposito ANM sito in via Nazionale delle Puglie accedendovi con un apposito fascio di binari;
  - la individuazione, tra le tre ipotesi indicate nel *Documento di indirizzo alla progettazione*, della migliore soluzione progettuale atta a contemperare l'esigenza di prolungamento della sede tranviaria con il vincolo legato al particolare regime proprietario di via Nazionale delle Puglie, divisa, in corrispondenza dell'asse di mezzzeria della carreggiata, tra il Comune di Napoli e il Comune di Casoria;
  - l'attrezzaggio del deposito come officina per la manutenzione dei tram e come rimessa tranviaria, con installazione di apposita racchetta di inversione di marcia;
  - la risistemazione del tratto stradale interessato, per la parte ricadente nel territorio del Comune di Napoli, con la riconfigurazione dei marciapiedi, la razionalizzazione degli impianti e dei sottoservizi insistenti sulla tratta, la previsione di elementi di verde e di arredo urbano;
- l'intervento come sopra descritto prevede il quadro economico di seguito riportato, comprendente, oltre ai servizi di architettura e ingegneria da affidare e ai conseguenti lavori, la fornitura di veicoli a basso impatto ambientale, da attivare a cura dei Servizi competenti, coerentemente con l'avanzamento progettuale e realizzativo degli interventi infrastrutturali:

A)		LAVORI, SERVIZI E FORNITURE	
	A1.1)	Lavori (BRT)	€ 20.540.400,00
	A1.2)	Lavori ( <i>invariante tram</i> )	€ 6.000.000,00
	A2)	Oneri sicurezza esterni	€ 796.212,00
	A3)	Forniture	€ 3.000.000,00
	A4)	Servizi	€ 800.000,00
	A5)	Totale lavori, servizi e forniture	€ 31.136.612,00
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
	B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 1.366.830,60
	B2)	Lavori in economia	€ 820.098,36
	B3)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 45.750,00

B4)	Indennizzi per stazioni di servizio e varie (IVA inclusa)	€ 273.366,12
B5)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 164.019,67
B6)	Accantonamento oneri per lo smaltimento e il trasporto a discarica autorizzata (IVA inclusa)	€ 1.640.196,72
B7.1)	Corrispettivi ex art. 113 d.lgs. 50/2016 (voci A1.1, A1.2, A2)	€ 328.185,08
B7.2)	Corrispettivi ex art. 113 d.lgs. 50/2016 (voce A3)	€ 17.860,80
B7.3)	Corrispettivi ex art. 113 d.lgs. 50/2016 (voce A4)	€ 6.357,60
B8)	Rilievi, accertamenti, indagini geologiche (IVA inclusa)	€ 65.000,00
B9)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 125.000,00
B10)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (IVA inclusa)	€ 139.240,47
B11)	IVA al 10% su lavori (voci A1.1, A1.2, A2, B1, B2)	€ 2.952.354,10
B12)	IVA al 22% su forniture (voce A3)	€ 660.000,00
B13)	Oneri previdenziali su spese tecniche (voci A4, B5)	€ 38.560,79
B14)	IVA al 22% su spese tecniche e oneri previdenziali (voci A4, B5, B13)	€ 220.567,70
B15)	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 8.863.388,00</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 40.000.000,00</b>

*Dato atto che:*

- l'importo è finanziato nell'ambito del *Patto* per un totale complessivo di €40.000.000,00 e trova copertura nel bilancio 2019-2021 sul capitolo di spesa 256150, art. 1, che presenta la seguente dotazione finanziaria:

<b>Capitolo spesa</b>	256150/1					
<b>Struttura</b>	Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi - DCIL 4051					
<b>Missione</b>	10 Trasporti e diritto alla mobilità					
<b>Programma</b>	2 Trasporto pubblico locale					
<b>Piano dei conti</b>	10.02-2.02.01.01.001					
<b>Titolo capitolo</b>	PATTO PER NAPOLI - Riqualificazione Napoli est 2.0 Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT - Vincolo capitolo entrata 452300					
<b>Annualità</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Dotazione</b>	0,00	14.000.000,00	13.000.000,00	13.000.000,00	0,00	0,00

*Ritenuto che:*

- si debba prendere atto del documento *Analisi di prefattibilità di sistemi di trasporto in sede propria nella zona di Napoli est*, predisposto da *Invitalia* e condiviso con l'Amministrazione comunale, e dei relativi allegati *Relazione illustrativa. Sezioni percorso sistemi di trasporto in sede propria – sezioni dalla 1 alla 8* e *Relazione illustrativa. Sezioni percorso sistemi di trasporto in sede propria – sezioni dalla 9 alla 25*;
- in esito dell'analisi multi-criteriale applicata ai diversi scenari individuati nel suddetto documento, si debba procedere all'approvazione dello scenario *BRT1* quale soluzione progettuale da sviluppare nelle successive fasi, in quanto caratterizzata da risultati migliori, in particolar modo in ordine a velocità di realizzazione e domanda catturabile (rispetto allo scenario *BRT2*) e flessibilità e rapporto costi-benefici (rispetto allo scenario *TRAM*);
- occorre inoltre approvare il *Documento di indirizzo alla progettazione* per dare avvio ai successivi livelli progettuali mediante indizione di un concorso di progettazione.

*Visti:*

- la deliberazione di Giunta comunale n. 284 del 1° giugno 2017;
- il d.lgs. 267/2000;
- il d.lgs. 118/2011, come coordinato e integrato con il d.lgs. 126/2014;
- il d.lgs. 50/2016.

IL SEGRETARIO GENERALE

W Z



*Precisato che:*

- con disposizione del Direttore generale n. 9 del 6 marzo 2019, repertorio n. 1523 di pari data, si è provveduto all'attribuzione delle funzioni alle strutture in cui si articola la nuova organizzazione dell'Ente, come risultante dall'allegato A alla deliberazione di Giunta comunale n. 409 del 9 agosto 2019;
- in base alla citata disposizione repertorio n. 1523/2019:
  - al servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* sono assegnate le funzioni e le competenze in precedenza attribuite al servizio *Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi*;
  - al servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* sono attribuite, tra le altre, le funzioni relative alla pianificazione e programmazione di progetti di innovazione tecnologica per la mobilità sostenibile, con particolare riguardo alla mobilità pubblica a emissioni zero e con percorsi dedicati (BRT).

*Attestato che:*

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

*Ritenuto che:*

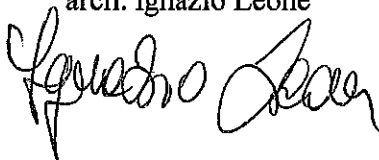
- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 318 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. L1078\_001\_01, L1078\_001\_02, L1078\_001\_03, L1078\_001\_04, L1078\_001\_05, L1078\_001\_06, L1078\_001\_07, L1078\_001\_08, L1078\_001\_09, L1078\_001\_10, L1078\_001\_11, L1078\_001\_12, L1078\_001\_13:*

- allegato 1. *Analisi di prefattibilità di sistemi di trasporto in sede propria nella zona di Napoli est, con relativi allegati (L1078\_001\_01, L1078\_001\_02, L1078\_001\_03, L1078\_001\_04);*
- allegato 2. *Nota del servizio Edilizia residenziale pubblica n. 770663 del 5 settembre 2018 (L1078\_001\_05);*
- allegato 3. *Nota del servizio Grandi reti tecnologiche e illuminazione pubblica n. 773814 del 6 settembre 2018 (L1078\_001\_06);*
- allegato 4. *Nota del servizio Mobilità sostenibile n. 782418 del 10 settembre 2018 (L1078\_001\_07);*
- allegato 5. *Nota del servizio Pianificazione urbanistica generale n. 799257 del 14 settembre 2018 (L1078\_001\_08);*
- allegato 6. *Documento di indirizzo alla progettazione, con relativi allegati (L1078\_001\_09, L1078\_001\_10, L1078\_001\_11, L1078\_001\_12, L1078\_001\_13).*

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono.*

Il Dirigente  
Servizio Pianificazione strategica  
della mobilità e PUMS  
arch. Ignazio Leone



Il Dirigente  
Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile  
arch. Valeria Palazzo



Il Dirigente  
UOA Coordinamento degli interventi per le  
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti  
all'attuazione del Patto per Napoli  
arch. Valeria Palazzo



☒ Con voti UNANIMI,

### DELIBERA

1. Prendere atto del documento *Analisi di prefattibilità di sistemi di trasporto in sede propria nella zona di Napoli est* e dei relativi allegati *Relazione illustrativa. Sezioni percorso sistemi di trasporto in sede propria – sezioni dalla 1 alla 8* e *Relazione illustrativa. Sezioni percorso sistemi di trasporto in sede propria – sezioni dalla 9 alla 25*, predisposti dall'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa spa (Invitalia), quale centrale di committenza e assistenza tecnica per l'attuazione di alcuni degli interventi ricompresi nel *Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Napoli* e, tra questi, dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT*.
2. Individuare la soluzione *BRT1* – prevista nel documento *Analisi di prefattibilità di sistemi di trasporto in sede propria nella zona di Napoli est* tra le possibili alternative progettuali – quale scenario da sviluppare nelle successive fasi in quanto caratterizzato da risultati migliori, in esito all'analisi multi-criteriale applicata, in particolar modo in ordine a velocità di realizzazione e domanda catturabile (rispetto allo scenario *BRT2*) e flessibilità e rapporto costi-benefici (rispetto allo scenario *TRAM*).
3. Prendere atto che, trattandosi di un'opera di particolare rilevanza sotto il profilo architettonico, paesaggistico, ambientale, logistico e impiantistico, richiedente un elevato livello di specializzazione e qualificazione dei progettisti, è opportuno, ai fini dell'acquisizione della progettazione, procedere all'indizione di un concorso di progettazione ai sensi degli artt. 152,

comma 1, lettera a), e 154 del d.lgs. 50/2016.

4. Approvare il *Documento di indirizzo alla progettazione*, in uno con i relativi allegati, riguardante:
- il tracciato denominato *BRT1*, di collegamento tra piazza Garibaldi/corso Meridionale e l'*Ospedale del mare*;
  - l'ulteriore tracciato lungo via Mario Palermo, di attraversamento del rione *INCIS* di Ponticelli, ai fini di una possibile implementazione del tracciato *BRT1*;
  - il prolungamento della linea tranviaria di via Stadera dall'attuale attestamento al deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie.
5. Approvare il seguente quadro economico degli interventi compresi nel *Documento di indirizzo alla progettazione*:

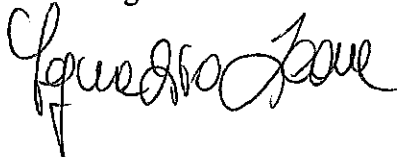
<b>A)</b>	<b>LAVORI, SERVIZI E FORNITURE</b>	
A1.1)	Lavori ( <i>BRT</i> )	€ 20.540.400,00
A1.2)	Lavori ( <i>invariante tram</i> )	€ 6.000.000,00
A2)	Oneri sicurezza esterni	€ 796.212,00
A3)	Forniture	€ 3.000.000,00
A4)	Servizi	€ 800.000,00
<b>A5)</b>	<b>Totale lavori, servizi e forniture</b>	<b>€ 31.136.612,00</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 1.366.830,60
B2)	Lavori in economia	€ 820.098,36
B3)	Spese per commissioni giudicatrici	€ 45.750,00
B4)	Indennizzi per stazioni di servizio e varie (IVA inclusa)	€ 273.366,12
B5)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 164.019,67
B6)	Accantonamento oneri per lo smaltimento e il trasporto a discarica autorizzata (IVA inclusa)	€ 1.640.196,72
B7.1)	Corrispettivi ex art. 113 d.lgs. 50/2016 (voci A1.1, A1.2, A2)	€ 328.185,08
B7.2)	Corrispettivi ex art. 113 d.lgs. 50/2016 (voce A3)	€ 17.860,80
B7.3)	Corrispettivi ex art. 113 d.lgs. 50/2016 (voce A4)	€ 6.357,60
B8)	Rilievi, accertamenti, indagini geologiche (IVA inclusa)	€ 65.000,00
B9)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 125.000,00
B10)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (IVA inclusa)	€ 139.240,47
B11)	IVA al 10% su lavori (voci A1.1, A1.2, A2, B1, B2)	€ 2.952.354,10
B12)	IVA al 22% su forniture (voce A3)	€ 660.000,00
B13)	Oneri previdenziali su spese tecniche (voci A4, B5)	€ 38.560,79
B14)	IVA al 22% su spese tecniche e oneri previdenziali (voci A4, B5, B13)	€ 220.567,70
<b>B15)</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 8.863.388,00</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 40.000.000,00</b>

6. Dare atto che l'importo è finanziato nell'ambito del *Patto per la città di Napoli* per un totale complessivo di €40.000.000,00 e trova copertura nel bilancio 2019-2021 sul capitolo di spesa 256150, art. 1 (codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001).
7. Dare mandato ai Servizi competenti di attivare, coerentemente con l'avanzamento progettuale e realizzativo degli interventi infrastrutturali, le procedure per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale da destinare ai percorsi di *BRT*.
8. Dare mandato all'Unità organizzativa autonoma *Attuazione delle politiche di coesione* di procedere alle conseguenti variazioni contabili per l'attuazione del precedente punto 7.
9. Riservarsi in merito all'individuazione di ulteriori somme per la successiva implementazione dell'intervento.
10. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art.

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente  
Servizio Pianificazione strategica  
della mobilità e PUMS  
arch. Ignazio Leone



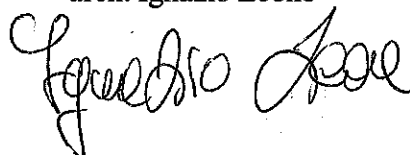
Il Dirigente  
UOA Coordinamento degli interventi per le  
infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti  
all'attuazione del Patto per Napoli  
arch. Valeria Palazzo



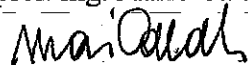
Il Dirigente  
Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile  
arch. Valeria Palazzo



Visto: Il Responsabile  
Area Programmazione della mobilità  
arch. Ignazio Leone



L'Assessore  
alle Infrastrutture e al Trasporto  
prof. ing. Mario Calabrese



IL SEGRETARIO GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 29 APRILE 2019, AVENTE A OGGETTO:  
*Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT ricompresi nel Patto per lo sviluppo della città di Napoli - Presa d'atto del documento Analisi di prefattibilità di sistemi di trasporto in sede propria nella zona di Napoli est predisposto da Invitalia quale centrale di committenza e assistenza tecnica. Approvazione del Documento di indirizzo alla progettazione. CUP: B61E16000780001*

I dirigenti del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS, del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile e della UOA Coordinamento degli interventi per le infrastrutture, l'ambiente e il territorio diretti all'attuazione del Patto per Napoli esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE.

Addì, 29 aprile 2019

Il Dirigente  
Servizio Pianificazione strategica  
della mobilità e PUMS  
arch. Ignazio Leone

Il Dirigente  
Servizio Sviluppo  
della mobilità sostenibile  
arch. Valeria Palazzo

Il Dirigente  
UOA Coordinamento degli  
interventi per le infrastrutture,  
l'ambiente e il territorio diretti  
all'attuazione del Patto per Napoli  
arch. Valeria Palazzo

13 MAG. 2019

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il ..... e protocollata  
con il n. 13/253.....;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, esprime in  
ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

- Voto Parere Accettato -

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Servizi Finanziari  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE RESO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLO SCHEMA DI PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE -- PROP. N. 1 DEL 29-04-2019 -- (I3-253 DEL 13-05-2019) .**

Lo schema di delibera approva, tra l'altro, interventi compresi nel Documento di indirizzo alla progettazione per complessivi € 40.000.000,00 che risultano appostati in bilancio al codice 10.02-2.02.01.01.001 per le annualità 2019-2021.

Si esprime parere favorevole rappresentando che le ulteriori somme necessarie all'eventuale implementazione dell'intervento, di cui al punto 9) dovranno trovare idonea fonte di finanziamento.

IL RAGIONIERE GENERALE

(Dr. R. Grimaldi)

**Proposta di deliberazione del Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS e Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile prot. 1 del 29.4.2019 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 16.5.2019 – SG 226**

**Osservazioni del Segretario Generale**

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende, fra l'altro, prendere atto del documento *"Analisi di prefattibilità di sistemi di trasporto in sede propria nella zona di Napoli est"* ed approvare il quadro economico di importo complessivo pari a € 40.000.000,00, finanziato nell'ambito del Patto per la città di Napoli. Si intende, inoltre, dare mandato ai Servizi rispettivamente competenti di attivare le procedure per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale procedendo alle conseguenziali variazioni contabili. La Giunta si riserva, infine, di individuare ulteriori risorse finanziarie per la successiva implementazione dell'intervento.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *"Favorevole"*.

Il Ragioniere Generale, in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto, dichiara che *"Lo schema di delibera approva, tra l'altro, interventi compresi nel Documento di indirizzo alla progettazione per complessivi € 40.000.000,00 che risultano appostati in bilancio [...] per le annualità 2019-2021. Si esprime parere favorevole rappresentando che le ulteriori somme necessarie all'eventuale implementazione dell'intervento, di cui al punto 9) dovranno trovare idonea fonte di finanziamento."*

Si richiama l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016, in cui si disciplinano i livelli della progettazione e in cui si prevede, tra l'altro, che il progetto di fattibilità sia sviluppato dal progettista *"nel rispetto dei contenuti del documento di indirizzo alla progettazione"*; in proposito si rileva che tale documento di indirizzo trova la sua disciplina nello schema di decreto ministeriale recante la *"definizione dei contenuti della progettazione in materia di lavori pubblici nei tre livelli progettuali"*, la cui emanazione è prevista dall'art. 23, comma 3, del D. Lgs. 50/2016, ma il cui iter di formazione non è ancora completato. Nel parere espresso dal Consiglio di Stato su tale schema di regolamento si chiarisce che il documento di indirizzo alla progettazione è finalizzato *"a consentire al progettista di avere piena contezza di ciò che viene richiesto dall'amministrazione aggiudicatrice per il perseguimento degli obiettivi stessi e delle modalità con cui tali obiettivi vanno conseguiti"*.

Si pone in evidenza che, come si evince dalle dichiarazioni rese nella parte narrativa, sono state valutate diverse alternative progettuali ed è stata prescelta la soluzione *"BRT1 – linea BRT di breve periodo, da piazza Garibaldi/corso Meridionale all'Ospedale del mare"* in quanto si tratta di una soluzione progettuale di immediata realizzabilità in quanto *"presenta un percorso su infrastrutture stradali già pienamente operative capaci di accogliere tratte in corsia riservata"*.

Attiene alla dirigenza la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica – edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica dell'atto viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *"favorevole"* ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la

VISTO:  
Il Sindaco


S.L.

IL SEGRETARIO GENERALE

regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Richiamate le considerazioni espresse nel parere di regolarità contabile, spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

Il Segretario Generale



~~VISTO:  
Il Sindaco~~



Deliberazione di G. C. n. 220 del 16/05/2019 composta da n. 17 pagine progressivamente numerate

☒ nonchè da allegati come descritti nell'atto.\*

\* Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 21/05/2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data ..... (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. .... pagine separatamente numerate

☐ sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

☐ sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

- 1) Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti;
- 2) La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.